

总理点赞“地摊经济” 天能动力再迎重大利好 (0819.HK)

6月1日上午，李克强总理在考察山东烟台一处老旧小区时说道：“地摊经济、小店经济是就业岗位的重要来源，是人间的烟火，和‘高大上’一样，是中国的生机。”值得一提的是，这已是近期内总理第二次点赞地摊经济。不久前，十三届全国人大三次会议闭幕后，国务院总理李克强出席记者在回答中外记者提问时，就曾肯定“地摊经济”。



中华人民共和国中央人民政府
www.gov.cn

简 | 繁 | EN | 注册 |



国务院

总理

新闻

政策

互动

服务

数据

国情

国家政务服务平台

首页 > 总理

李克强称赞地摊经济、小店经济：是人间的烟火，是中国的生机

2020-06-01 16:30 来源：中国政府网

【字体：大 中 小】 打印 分享 微信 微博 +

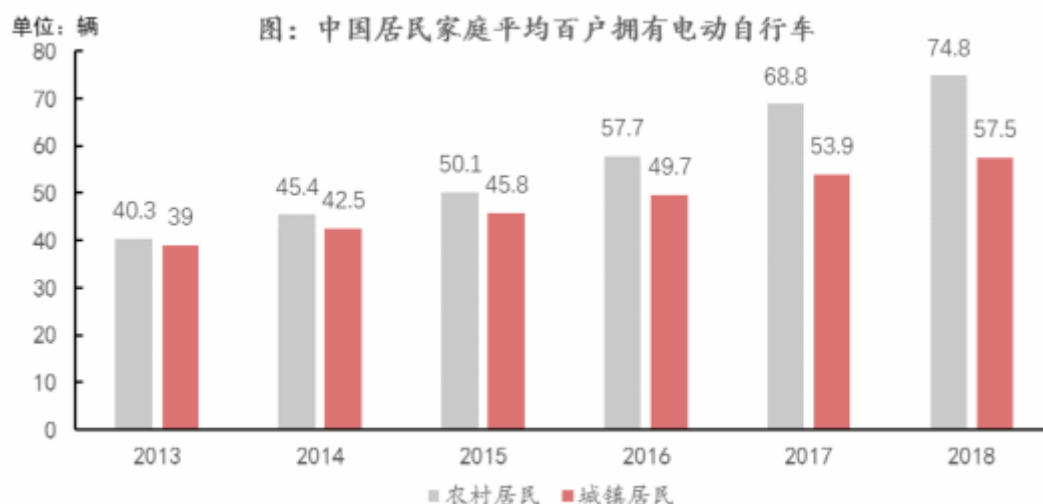


以当下而论，疫情对全球经济的冲击前所未有的，中国也无法独善其身。在外部环境急剧恶化的大背景下，如何激发本国内部经济的活力、搞好就业、鼓励消费成为政府工作的重中之重。著名经济学家马光远近日发文道，他对一个国家政策“好不好”判断的唯一标准，就是面对危机，政策本身是否关注弱势群体，关注困难群众，关注中小企业。此次“地摊经济”以总理背书的方式重回大众视野，也无疑是疫情危机中政策回归人性和民生的一个重要的案例。

不仅仅是山东，类似的“地摊经济”、“马路经济”在全国范围内都具有很强的生命力。成都允许临时占道经营，解决就业又见城市烟火气，一夜之间解决了 10 万人的就业。更体现政府治理水平的是，在今年全国文明城市测评指标中，已明确要求不将占道经营、马路市场、流动商贩列为考核内容。灵活的政策调整，让解决实际问题的焦点回到问题本身，避免了一刀切，真正实现了惠民生、促活力。

2020 年，是全面建成小康社会的决胜之年，是打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略的历史交汇期。我国目前正处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展阶段，中等收入群体扩大孕育着大量消费升级需求，城乡区域发展不平衡蕴藏着可观的发展想象空间。

当前，随着中国基础建设的发展，很多偏远农村、乡镇的道路等基础设施有了明显的改善，根据数据统计，截止 2018 年末，城镇居民家庭平均每百户电动自行车拥有量为 57.5 辆，较 2013 年增长 18.5 辆；农村居民家庭平均每百户电动自行车拥有量为 74.8 辆，较 2013 年增长 34.5 辆。庞大的人口基数及持续提升纵深的基建网络将持续为电动自行车、电动车电池行业带来良好的发展机遇。



数据来源：国家统计局、前瞻网

回到“地摊经济”的话题，地摊经济衍生出地摊租赁权、商用餐饮制冷设备、自助餐设备、低端消费品如啤酒、调味品等一系列隐性需求，而电动二、三轮车是这类隐性需求里最容易被忽视的。一辆电动自行车均价在 2,000 元左右，其成本主要构成来自电池和电机。通过爱玛科技的招股书我们可以直观看到，电池成本约 450 元，电机成本约 200 元。其中，天能电池在其近三年的供应商中稳居第一名，占比约 22%。

根据天能动力（0819.hk）2019 年报数据，2019 年天能动力电动自行车（三轮车）电池、微型电动车及锂电池产品占年营收 406 亿元中的约 70%，约合 284 亿元。是国内电动车动力电池当之无愧的龙头企业。

6月1日，天能动力发布盈利预喜公告。根据公告内容，公司预期，截至二零二零年六月三十日止六个月，本公司未经审核的股东应占溢利将较二零一九年同期增长不少于30%（截至二零一九年六月三十日止六个月，公司的股东应占溢利约为人民币5.64亿元）。在今年国内外经济形势普遍下行的情况下，天能动力的业绩令人眼前一亮，而此次总理站台“地摊经济”无疑将为天能动力的事业再添一把火。

李克强总理说中国还有6亿人收入在1000元的水平，这意味着类似铅蓄电池这类生计工具在电动二、三轮车应用上的生命力将远超市场预期，“地摊经济”以及铅蓄电池这类人间烟火才是普通民众生活的真实缩影。